

**ΔΙΚΗΓΟΡΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ: ΛΙΑΦΑ ΜΑΡΙΑ-ΑΝΝΑΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΩΝ**  
**ΕΥΡΙΠΙΔΟΥ 38 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΤΗΛ: 2104126132 - ΚΙΝ. 697-4360809,**  
**FAX: 2104126132, E-mail: mariana.liafa@gmail.com**

**ΕΝΩΠΙΟΝ ΠΑΝΤΟΣ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΟΥ  
& ΠΑΣΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ**

**ΕΞΩΔΙΚΗ ΔΗΛΩΣΗ - ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑ - ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ  
ΜΕ ΕΠΙΦΥΛΑΞΗ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ**

1. Απόστολου **ΚΥΠΡΑΙΟΥ**
2. Κωνσταντίνου **ΣΑΡΟΥΚΟΥ**
3. Παναγιώτη **ΚΑΡΑΒΕΤΗ**
4. Δημητρίου **ΣΑΡΙΚΑ**
5. Θεόδωρου **ΣΑΡΙΚΑ**
6. Γεωργίου **ΣΑΡΙΚΑ**
7. Ιωάννη **ΧΑΡΑΝΑ**
8. Παναγιώτη **ΧΑΡΑΝΑ**
9. Νικολάου **ΧΑΡΑΝΑ**
10. Αναστάσιου **ΜΑΡΙΤΣΑ**
11. Κωνσταντίνου **ΜΑΡΙΤΣΑ**
12. Φώτιου **ΜΑΡΙΤΣΑ**
13. Μαρίνας **ΑΛΕΞΑΝΔΡΙΔΗ**
14. Σπυριδούλας **ΑΛΕΞΑΝΔΡΙΔΗ**
15. Αθανασίου **ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΑΚΗ**
16. Θεόδωρου **ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΑΚΗ**
17. Κωνσταντίνου **ΤΣΟΛΑΚΗ**
18. Ηλία **ΧΑΤΖΗΓΑΒΡΙΗΛ**
19. Γαβριήλ **ΧΑΤΖΗΓΑΒΡΙΗΛ**
20. Βασιλείου **ΠΟΛΥΧΡΟΝΗ**
21. Διαμαντή **ΠΟΛΥΧΡΟΝΗ**
22. Κυριάκου **ΓΚΑΒΟΥΓΙΩΡΓΗ**
23. Βασιλείου **ΠΑΤΣΙΔΗ**
24. Στυλιανού **ΣΑΒΒΑΣ**
25. Γεώργιος **ΜΕΛΙΑΝΟΣ**
26. Νικόλαος **ΓΙΑΝΝΟΥΚΑΣ**

## Π Ρ Ο Σ

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
(Υ.ΝΑ.Ν.Π) - ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ -  
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ - Διεύθυνση Ελέγχου  
Αλιείας/Τμήμα Β' Κέντρο Παρακολούθησης Αλιείας (Κ.Π.Α.), που  
εδρεύει στο (Υ.ΝΑ.Ν.Π)

Συγκοινοποιούμενη:

## Π Ρ Ο Σ

1. Τον Αξιότιμο Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής,  
Γρ. Λαμπράκη 150, Πειραιάς.
2. Τον Αξιότιμο Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων,  
Αχαρνών 2, Αθήνα.
3. Τον Αξιότιμο Πρόεδρο του κόμματος της Αξιωματικής  
Αντιπολιτεύσεως (ΝΔ), Λ. Συγγρού 340, Καλλιθέα Αττικής.
4. Εισαγγελία Πρωτοδικών Πειραιά, οδός Σκουζέ αρ. 3-5,  
Πειραιάς.
5. Εισαγγελία Ναυτοδικείου Πειραιά, Ακτή Μουτσοπούλου 66,  
Πειραιάς.
6. Αρχηγό Λιμενικού Σώματος - ΕΛ.ΑΚΤ - Ακτή Βασιλειάδη,  
Πειραιάς.
7. Εφημερίδα «ΠΡΩΤΟ ΘΕΜΑ», Αγράφων 5, Μαρούσι Αττικής.
8. Εφημερίδα «Realnews». Υπόψη κ. ΝΙΦΛΗ Μάνου, Λ. Κηφισίας  
125.
9. Περιοδικό «Αλιευτικά Νέα», Βασιλέως Γεωργίου Β' 5, Πειραιάς.

-----

Όλοι οι ανωτέρω είμαστε ιδιοκτήτες επαγγελματικών  
αλιευτικών σκαφών, όλων των τύπων και δη Μέσης και Παράκτιας  
Αλιείας, οι οποίοι κατά κόρον δραστηριοποιούμαστε κι έχουμε την  
έδρα μας στο Ανατολικό Αιγαίο και συγκεκριμένα στις νήσους  
Κάλυμνο, Λέρο, Χίο, Μυτιλήνη, Σαμοθράκη, αλλά και στις  
ηπειρωτικές περιοχές της Αλεξανδρούπολης και της Καβάλας.

Όπως είναι σε όλους γνωστό, προσπαθούμε κάτω από αντίξοες συνθήκες, κυρίως οικονομικές, να στηρίξουμε τις επιχειρήσεις μας, τα περισσότερα σκάφη αποτελούν οικογενειακές επιχειρήσεις, τις οικογένειες μας, αλλά και μέσω των σκαφών μας & τις οικογένειες των εργαζομένων σ αυτό, μοχθώντας νυχθημερόν, καθ' όλη την διάρκεια του έτους, ανάλογα με τον τύπο του σκάφους που διαθέτει ο καθένας από μας.

Ασκούμε την αλιευτική μας δραστηριότητα, εδώ και πολλά έτη, όμως τα τελευταία χρόνια το επάγγελμά του αλιέα, διέρχεται την σοβαρότερη της κρίση, με πολλούς από τους συναδέλφους μας να βρίσκονται πραγματικά σε απόγνωση.

Στις οικονομικές όμως δυσκολίες του κλάδου μας, έρχονται να προστεθούν και οι δυσκολίες που αντιμετωπίζουμε, αναφορικά με τις παραλείψεις της διοίκησης, αφού πλέον δημιουργούνται εμπόδια στην άσκηση της αλιευτικής μας δραστηριότητας προερχόμενες από εξωγενείς παράγοντες, με αποτέλεσμα να βιώνουμε εξαιρετικά δυσάρεστες καταστάσεις.

Όμως, παρ' όλα αυτά προσπαθούμε να είμαστε νομοταγείς και να μην προκαλούμε τις Λιμενικές Αρχές της Χώρας μας, κινώντας εναντίον μας διαδικασίες διοικητικών κυρώσεων.

Κι επειδή ζούμε και δραστηριοποιούμαστε σε μια ευαίσθητη για την χώρα μας περιοχή, ήτοι του Ανατολικού Αιγαίου, από αγανάκτηση, αλλά και με απλά λόγια «γιατί πλέον μας πνίγει το δίκιο μας», αναγκαζόμαστε να προβούμε στην κοινοποίηση της παρούσας επιστολής, προκειμένου να σας επισημάνουμε ότι δεν είναι δυνατόν οι αρμόδιοι να εθελουφλούν και να αρνούνται να αντιληφθούν, να κατανοήσουν και να σταθμίσουν το γεγονός ότι

η Χώρα μας πλήττεται από μια άνευ προηγουμένου οικονομική κρίση, άμεση επίπτωση της οποίας τυγχάνει & η προβληματική λειτουργία του εργασιακού μας τομέα (οικονομική δυσπραγία, μικρό αγοραστικό ενδιαφέρον, έλλειψη ρευστότητας, ανεργία, τρέχοντα δάνεια κοκ). Αδυνατούν ή αδιαφορούν να κατανοήσουν ότι τα έξοδα μας είναι αθροιστικά κατά πολύ περισσότερα, από τα έσοδα, τα οποία αποφέρει η αλιευτική εκμετάλλευση των σκαφών μας.

Και σαν να μην ήταν αρκετά τα δεινά του κλάδου μας, ήρθε σ' αυτά να προστεθεί και το τεράστιο και άκρως σοβαρό πρόβλημα που αντιμετωπίζουμε με τα αλιευτικά σκάφη της γείτονας χώρας, της Τουρκίας.

Η Τουρκία λοιπόν με την χρήση μεγάλου αριθμού αλιευτικών πλοίων που πλέουν σε όλες τις θαλάσσιες περιοχές του Αιγαίου και του Θρακικού πελάγους, έχει αρχίσει να *«καταλαμβάνει χώρο»* με *«ειρηνικά μέσα»*, προσπαθώντας έτσι να αποκτήσει έρεισμα ή ενός είδους *«χρησικτησία»* θαλάσσιων περιοχών, φθάνοντας πλέον εντός των ελληνικών χωρικών υδάτων.

Κι όπου οι αποστάσεις από την Τουρκία είναι κατά πολύ μικρότερες των δώδεκα ναυτικών μιλίων π.χ. νήσος Μυτιλήνη, Κάλυμνος, Λέρος και Χίος, οι Τούρκοι κυβερνήτες των αλιευτικών σκαφών δεν διστάζουν να διενεργήσουν αλιεία σε αποστάσεις μικρότερες ακόμη και του ενός μιλίου, αλλά και σε πολλές των περιπτώσεων του μισού μιλίου, μη σεβόμενοι την οριοθέτηση της θαλάσσιας οριογραμμής μεταξύ των δύο χωρών (Ελλάδας – Τουρκίας).

Βέβαια το φαινόμενο αυτό δεν είναι καινούργιο, φέτος όμως έχει ξεφύγει από κάθε έλεγχο, αφού στη θαλάσσια περιοχή που οριοθετείται βορείως από τη Σάμο και την Ικαρία και νοτιώς από την Κω και δυτικά από την Πάτμο, μπαίνουν καθημερινά εντός των ελληνικών χωρικών υδάτων περί τις 15 με 20 τουρκικές μηχανότρατες. Άλλες τόσες μπαίνουν από την Κω μέχρι τη Σύμη και περισσότερες βορειότερα, στην Αλεξανδρούπολη και τη Σαμοθράκη.

Όμως, δεν κινούνται μόνον στην παραμεθόριο, αλλά και στο δυτικό Αιγαίο σε περιοχές που υπάρχουν διεθνή ύδατα (που απέχουν δηλαδή περισσότερο από 6 ναυτικά μίλια από τη φυσική ακτογραμμή, δηλαδή από την παραλία), χωρίς όμως να περιορίζονται σε αυτά, αλλά πλησιάζουν ελληνικά νησιά και βραχονησίδες σε αποστάσεις ακόμα και μικρότερες του ενός μιλίου, αμφισβητώντας έτσι εμπράκτως την εθνική μας κυριαρχία.

Τα αλιευτικά σκάφη της Τουρκίας είναι υπερούγχρονα, κατά πολύ περισσότερο δυναμικά από τα ελληνικά σε ότι αφορά την αλιευτική τους ικανότητα, είναι εφοδιασμένα με τελευταίου τύπου ηλεκτρονικά συστήματα, όπως ραντάρ επιφανείας, βυθόμετρα σόναρ για ακριβή εντοπισμό αλιευμάτων, πλην όμως στερούνται δορυφορικού συστήματος σε αντίθεση με τα ελληνικά σκάφη, τα οποία εποπτεύονται από τις Αρχές του κράτους μας.

Και σε όλο αυτό το καθεστώς της ανομίας και των παράνομων εκ μέρους της Τουρκίας, ενεργειών, στις οποίες προβαίνουν σχεδόν σε καθημερινή βάση, τα τουρκικά αλιευτικά σκάφη, έρχεται να προστεθεί το γεγονός των εξονυχιστικών ελέγχων στους οποίους υποβάλλονται τα Ελληνικά αλιευτικά σκάφη, δεδομένου ότι

ελέγχονται μέσω δορυφορικών συστημάτων για τις θέσεις τους, αλλά και την αλιευτική τους δραστηριότητα σε καθημερινή βάση και καθ' όλο την διάρκεια του εικοσιτετραώρου από το Κέντρο Παρακολούθησης Αλιευτικών (Κ.Π.Α) του Υ.ΝΑ.Ν.Π, ενώ τα Τουρκικά αλιευτικά σκάφη «αλωνίζουν» ανεξέλεγκτα στις θάλασσες μας, ασκούν ανενόχλητα τις αλιευτικές τους δραστηριότητες, ακόμη και πλησίον των ακτών μας σε τέτοιο βαθμό που μας προκαλεί πλέον ΑΝΑΣΦΑΛΕΙΑ, ΦΟΒΟ & ΣΥΓΧΥΣΗ σε ότι αφορά την ακεραιότητα των συνόρων μας, την κατασπατάληση των ιχθυαποθεμάτων, αλλά και την ανατροπή των ισορροπιών σχετικά με την εκμετάλλευση της θαλάσσιας πανίδας.

Επισημαίνουμε ότι, εντός των ελληνικών χωρικών υδάτων, υπάρχει καθημερινή δραστηριοποίηση των τουρκικών αλιευτικών σκαφών, που σε πολλές των περιπτώσεων προκαλούν και ζημιές σε αλιευτικά εργαλεία (δίχτυα – παραγάδια) των παράκτιων αλιέων μας, με αποτέλεσμα να υφίστανται μεγάλη κι ανεπανόρθωτη οικονομική ζημία, η οποία, εννοείται πως, ουδέποτε αποζημιώνεται.

Αξίζει βέβαια να σημειωθεί ότι, τα τουρκικά αλιευτικά σκάφη δεν είναι υπόχρεα σε εφαρμογές Κοινοτικών διατάξεων σε ότι αφορά τα υπομεγέθη των αλιευμάτων. Έτσι, προβαίνουν, χωρίς κανέναν απολύτως ενδιασμό & έλεγχο, στην αλιεία αλιευμάτων υπολειπομένων διαστάσεων με σκοπό αφενός μεν τον πλουτισμό τους, αφετέρου δε τον αφανισμό μας, ως Ελλήνων αλιέων.

Επιπλέον, οι Έλληνες αλιείς, δεσμεύονται από το Ελληνικό και Ευρωπαϊκό νομικό πλαίσιο αλιείας, το οποίο απαγορεύει την αλιεία με μέσα όπως αυτά που έχουν οι μηχανότρατες, από 23

Μαΐου έως 1η Οκτωβρίου, με σκοπό την προστασία των αλιευτικών αποθεμάτων και του ευρύτερου οικοσυστήματος, κάτι που δεν ισχύει για τους Τούρκους αλιείς, οι οποίοι συστηματικά καταστρατηγούν κάθε τέτοια διάταξη, με αποτέλεσμα όταν τον μήνα Οκτώβριο ξεκινήσουν αλιεία τα ελληνικά αλιευτικά σκάφη, να έχουν σχεδόν εξαντληθεί τα αλιεύματα.

Επιδιώκουν με τον τρόπο αυτό, όχι μόνο να μας καταρρακώσουν και να μας αποδυναμώσουν οικονομικά, αλλά και να μας αποδεκατίσουν, να μας αφανίσουν, ως αλιευτική δύναμη στο Ανατολικό Αιγαίο.

Δεν είναι μάλιστα λίγες οι φορές των νυχτερινών παραβιάσεων των ελληνικών χωρικών υδάτων από τουρκικά «γρι-γρι», τα οποία ανεπιτυχώς επιχειρεί να απομακρύνει το Λιμενικό Σώμα.

Η επίσημη απάντηση την οποία έχουν λάβει οι Έλληνες κυβερνήτες των αλιευτικών σκάφων και οι αλιείς από τους αρμόδια όργανα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής είναι ότι, δυστυχώς δεν μπορούν να κάνουν τίποτα, λόγω του φόβου κλιμάκωσης της έντασης στις ελληνοτουρκικές σχέσης και της αποφυγής όξυνσης στις σχέσεις των δυο κρατών.

Έτσι, οι Κυβερνήτες των περιπολικών σκαφών του Λιμενικού Σώματος *«έχουν δεμένα τα χέρια τους»* από εντολές που τους έχουν δοθεί *«άνωθεν»*, με αποτέλεσμα αντί να αποτρέψουν και να συλλάβουν τους επί σειρά ετών παράνομα λυμαινόντες τα ελληνικά χωρικά ύδατα, Τούρκους αλιείς, μένουν απλά παρατηρητές και έτσι τα Τουρκικά σκάφη *«κερδίζουν»* αλιευτικά πεδία όλο και πιο δυτικά, κυρίως προς την Ηπειρωτική Ελλάδα.

Έτσι, σήμερα στο Θρακικό Πέλαγος δραστηριοποιούνται περισσότερα από 100 Τουρκικά σκάφη, ενώ τα Ελληνικά σκάφη από την Αλεξανδρούπολη έως την Καβάλα είναι μόλις 30 στον αριθμό και τα οποία, ενώ τηρούν απαρέγκλιτα τις Εθνικές και Κοινοτικές διατάξεις, τα αντίστοιχα Τούρκικα σκάφη ανενόχλητα κινούνται και δραστηριοποιούνται εντός των χωρικών μας υδάτων, προκλητικά και μη συμμορφούμενα με τις υποδείξεις των κυβερνητών των περιπολικών σκαφών του Λιμενικού μας Σώματος.

Κι αρωγός στο γεγονός ότι τα τουρκικά αλιευτικά σκάφη κερδίζουν αλιευτικά πεδία, όλο και δυτικότερα, είναι η Υπουργική απόφαση 4023/64557 (1307B/2014), σύμφωνα με την οποία, εκτός των άλλων απαγορεύσεων για την προστασία των ιχθυαποθεμάτων, ΜΟΝΟ ΑΠΟ τα ελληνικά σκάφη, συντρέχει και η περίπτωση του άρθρου 3 παρ. 3β σύμφωνα με το οποίο *«Από 16 Ιουλίου μέχρι 1η Οκτωβρίου και δυτικά του 25ου μεσημβρινού της υποπεριοχής 22 δεν επιτρέπεται το βιομηχανικής έκτασης ψάρεμα»*.

Κι ενώ το συγκεκριμένο χρονικό διάστημα τα Ελληνικά αλιευτικά περιορίζονται να αλιεύουν σε περιοχές ανατολικότερες του 25ου μεσημβρινού, τα Τουρκικά αλιευτικά μη έχοντας την υποχρέωση εφαρμογής της συγκεκριμένης Εθνικής διάταξης, αλλά και λοιπών Κοινοτικών διατάξεων, εισέρχονται δυτικότερα του 25ου μεσημβρινού και είναι σε θέση να αλιεύουν στα διεθνή ύδατα (μέχρι και 6 ναυτικά μίλια από όλες τις Ηπειρωτικές και Νησιωτικές ακτές της Ελλάδας), με αποτέλεσμα με την υπεραλίευση που ασκείται, από τα τούρκικα αλιευτικά σκάφη, καμία προστασία του ιχθυαποθέματος δεν επιτυγχάνεται.



Έτσι, αφενός μεν στερείται ο Έλληνας αλιέας, αφετέρου δε οι Τούρκοι αλιείς με τα υπερσύγχρονα σκάφη τους αφανίζουν στην κυριολεξία τα αλιεύματα που όλοι εμείς, οι Έλληνες αλιείς, προστατεύουμε!.

Μάλιστα, σας καταγγέλλουμε ότι σε πολλές των περιπτώσεων οι Τούρκοι αλιείς προκαλούν, όταν κατά την διάρκεια της νύχτας διαπλέουν επικίνδυνα πλησίον μας με μεγάλες ταχύτητες και σε αποστάσεις που δεν ξεπερνούν ακόμη και τα πέντε μέτρα, σε πλήρη συσκότιση, χωρίς φώτα πορείας κατά παράβαση του Διεθνούς Κανονισμού Συγκρούσεως στη θάλασσα, γεγονός το οποίο με μαθηματική ακρίβεια θα είναι η αίτια σοβαρών ναυτικών ατυχημάτων, με ότι αυτό συνεπάγεται.

Επίσης, τα τουρκικά αλιευτικά σκάφη στο σύνολο τους είναι μήκους άνω των 50 μέτρων, ενώ το μεγαλύτερο ελληνικό σκάφος το οποίο πλέει στα ελληνική ύδατα δεν υπερβαίνει τα 35 μέτρα. Επιπλέον, οι Τούρκοι αλιείς δεν δεσμεύονται από τους – πολύ αυστηρούς – Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς Αλιείας, σε αντίθεση με τους Έλληνες αλιείς που έχουν περιορισμούς και ελέγχονται αυστηρά με κύριο χαρακτηριστικό τους περιορισμούς στις διαστάσεις των αλιευτικών εργαλείων, τα οποία όσο αφορά την Ελληνική Μηχανότρατα είναι τετράγωνο μάτι διχτυού μέχρι 40 χιλιοστά, έτσι ώστε να υπάρχει διαφυγή των μικρών αλιευμάτων, ενώ τα αντίστοιχα τουρκικά σκάφη χρησιμοποιούν αλιευτικά εργαλεία με διαστάσεις που δεν ξεπερνούν τα 20 χιλιοστά και μάλιστα **ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΧΩΡΙΚΩΝ ΥΔΑΤΩΝ!**

Αναφορικά με τα Ελληνικά αλιευτικά σκάφη (γρι-γρι), τηρούν και αυτά, απαρέγκλιτα τα όσα ορίζονται στους Κοινοτικούς

Κανονισμούς σχετικά με τις διαστάσεις μήκους, άλτους και ματιών διχτύων, ενώ τα αντίστοιχα Τουρκικά αλιευτικά χρησιμοποιούν τετραπλάσια μετρά μήκους και άλτους, με τις διαστάσεις των ματιών των διχτυών τους να κυμαίνονται στο ήμισυ αυτών, των ελληνικών σκαφών.

Και ουδέποτε θα αναφερόμασταν στα ανωτέρω θέματα, δεδομένου ότι θεωρούμε αυτονόητη την προστασία των θαλασσών μας, πλην όμως αναγκαζόμαστε, αφού πλέον με τα παράνομα αλιευτικά εργαλεία τους οι Τούρκοι αλιείς **ΑΝΕΝΟΧΛΗΤΟΙ ΛΥΜΑΙΝΟΝΤΑΙ ΤΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΘΑΛΑΣΣΕΣ**, εκμεταλλευόμενοι το γεγονός, ότι ουδέποτε ετέθη θέμα σύλληψης τους ακόμη κι όταν από τα πλωτά περιπολικά του Λιμενικού Σώματος καταλήφθηκαν *«εν τω πράττεσθαι»* να αλιεύουν εντός των χωρικών μας υδάτων, κατά παράβαση του άρθρου 401 του Ποινικού Κώδικα σύμφωνα με το οποίο, *«Αλλοδαπός που ψαρεύει χωρίς δικαίωμα στην αιγιαλίτιδα ζώνη του ελληνικού κράτους τιμωρείται με χρηματική ποινή ή με φυλάκιση μέχρι έξι μηνών»*.

Συνεπώς ο Τούρκοι λαθραλιείς κατανοώντας πλέον τα κενά ελέγχων κι το ρόλο του *«απλού επιτηρητή»* των Ελληνικών Αρχών, σε καθημερινή βάση εισέρχονται εντός των Ελληνικών χωρικών υδάτων, ιδιαίτερα σε νησιά τα οποία είτε είναι ακατοίκητα (Καλούμενος, Φαρμακώνει), είτε σε νησιά με λιγοστούς Έλληνες κατοίκους (Αγαθονήσι, Αρκιούς, Λειψούς κλπ), οι οποίοι μη δυνάμενοι να εμποδίσουν τα όσα συμβαίνουν, απλά παρακολουθούν την πολύωρη παραμονή των Τούρκων αλιέων, αλλά και την αλιευτική τους δραστηριότητα στην αιγιαλίτιδα ζώνη μας.

Ολέθριο αποτέλεσμα των ανωτέρω είναι η υφαρπαγή των ιχθυαποθεμάτων, καθώς σύρουν στο βυθό βαριά αλιευτικά εργαλεία καταστρέφοντας στο πέρασμά τους ρηχές θαλάσσιες ζώνες. Κι ενώ κάτι τέτοιο απαγορεύεται από την Ελληνική και την Ευρωπαϊκή Νομοθεσία για τους Έλληνες αλιείς, οι οποίοι το τηρούμε απαρέγκλιτα), οι Τούρκοι με την συμπεριφορά τους αυτή προκαλούν ανεπανόρθωτες και δραματικές καταστροφές στα παραγωγικά προστατευόμενα οικοσυστήματα, όπως τα θαλάσσια λιβάδια Ποσειδωνίας, τα οποία μετατρέπουν σε άγονες ερήμους.

Και πλέον μπορούμε να ομιλούμε για έναν ακήρυχτο «πόλεμο αλιέων» κατά μήκος του ανατολικού Αιγαίου, δεδομένου ότι σε πολλές των περιπτώσεων τα αλιευτικά μας σκάφη έρχονται σε αντιπαράθεση με τα Τουρκικά αλιευτικά και μάλιστα όχι σε διεθνή ύδατα, αλλά στα ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΧΩΡΙΚΑ ΥΔΑΤΑ.

Για τον λόγο αυτό κι επειδή το φαινόμενο αυτό είναι καθημερινό κι όσο η κατάσταση βαίνει διαρκώς επιδεινούμενη και με δεδομένο πλέον ότι ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗ και φυσικά δεν συλλαμβάνονται όσοι εισέρχονται και δραστηριοποιούνται στα χωρικά μας ύδατα, ΖΗΤΟΥΜΕ την άμεση παρέμβαση οποιουδήποτε φορέα κι αυτό διότι, όση προστασία ιχθυαποθεμάτων κι αν επιτυγχάνεται από την Ελληνική πλευρά είναι πλέον άσκοπη, διότι δεν υπάρχει ο ανάλογος σεβασμός από τους αλιείς της γείτονας χώρας.

Έχουμε φτάσει πλέον σε τέτοιο σημείο όπου έκπληκτοι βλέπουμε τα αλιευτικά μας εργαλεία σχεδόν άδεια, την στιγμή που οι Τούρκοι αλιείς, μη σεβόμενοι καμία διεθνή νομοθεσία συνεχίζουν και αλιεύουν με δυναμικά εργαλεία, τα οποία δεν τηρούν τις

προδιαγραφές, όπως αυτές έχουν καθοριστεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση για την προστασία των ιχθυοαποθεμάτων.

Δεν αφήνουν με τα δυναμικά τους εργαλεία (δίχτυ τράτας βυθού, γρι-γρι) ούτε ίχνος αλιεύματος, κυρίως του γόνου, δεδομένου ότι ακόμη και η Τούρκικη ακτοφυλακή δεν παίρνει καμία θέση στην αστυνόμευση αυτή, ενώ οι Ελληνικές Λιμενικές Αρχές στο μόνο που αρκούνται είναι στο να απομακρύνουν από τα χωρικά μας ύδατα τα Τουρκικά αλιευτικά σκάφη, τα οποία αμέσως μετά την απομάκρυνση των Ελληνικών περιπολικών, επιστρέφουν για να συνεχίσουν το καταστροφικό τους έργο.

Δεν είναι λίγες μάλιστα οι φορές που ακόμη και το Ινστιτούτο Θαλάσσιων Ερευνών «Αρχιπέλαγος» έχει καταγγείλει την προκλητικότητα, αλλά και κατ' εξακολούθηση παραβατική συμπεριφορά των Τούρκων στα Ελληνικά χωρικά ύδατα, ενώ σε πολλές των περιπτώσεων έχει καταγράψει νότια της Σάμου, σε συνεργασία με αλιείς της περιοχής, Τούρκους παράνομους αλιείς επί τω έργω.

Όμως, η ΠΑΡΑΝΟΜΗ ΛΑΘΡΑ ΚΙ ΑΝΑΡΧΗ ΑΛΙΕΙΑ δεν σημειώνεται για πρώτη φορά, αλλά συνεχόμενα υπάρχουν αντίστοιχα περιστατικά, τα οποία καταγράφονται σε καθημερινή βάση στο ανατολικό Αιγαίο, σε περιόδους από μέσα Ιουλίου έως και τέλη Σεπτεμβρίου, με τις Λιμενικές αρχές να καταφθάνουν μετά από αδικαιολόγητη καθυστέρηση, παρά τις συνεχείς εκκλήσεις και καταγγελίες από μας, αλιείς της παραμεθορίου που «φυλάμε Θερμοπύλες».

Επειδή κάνουμε έκκληση και κρούουμε τον κώδωνα του κινδύνου, διότι με την συνεχιζόμενη αυτή δραματική κατάσταση

στην οποία βρίσκονται τα αλιευτικά αποθέματα της Μεσογείου, ιδίως δε του Αιγαίου και Θρακικού πελάγους, καταδεικνύεται πως το μέλλον της αλιείας στις Ελληνικές θάλασσες θεωρείται πλέον αβέβαιο, ενώ η βιωσιμότητα των οικοσυστημάτων κρίσιμη.

Επειδή είμαστε πλέον πεπεισμένοι, ότι δεν υπάρχει πλέον κανένα περιθώριο για περαιτέρω φαινόμενα ΠΑΡΑΝΟΜΗΣ ΛΑΘΡΑΣ ΚΙ ΑΝΑΡΧΗΣ ΑΛΙΕΙΑΣ, είτε από τα Ελληνικά σκάφη, πολλώ δε μάλλον από τα Τουρκικά αλιευτικά.

Επειδή με το παρόν Υπόμνημα-Διαμαρτυρία ευελπιστούμε να ληφθούν πλέον όλα τα νόμιμα εκείνα μέτρα, τα οποία σύμφωνα με την βούληση του νομοθέτη, προϋποθέτουν ακόμη και την σύλληψη των αλιευτικών σκαφών, όταν αυτά δραστηριοποιούνται εντός των χωρικών μας υδάτων, ενώ η αντίδραση των λιμενικών αρχών να είναι ΑΜΕΣΗ, προκειμένου να αντιμετωπίζονται καιρία και άμεσα τέτοιου είδους παράνομες και καταστροφικές για το θαλάσσιο περιβάλλον, αλιευτικές δραστηριότητες.

Επειδή όλες αυτές οι δυσάρεστες καταστάσεις μεταξύ Τούρκων και Ελλήνων αλιέων συνήθως ξεκινούν κάθε Ιανουάριο, εποχή που για έναν μήνα εμφανίζονται στη θαλάσσια περιοχή γύρω από τα Ίμια, αλιεύματα πρώτης κατηγορίας, κυρίως πελαγίσιας τσιπούρας και κωλοχτύπες (είδος νοστιμότατης και πανάκριβης αστακοκαραβίδας), με αποτέλεσμα να υφίστανται σε πολλές των περιπτώσεων επικίνδυνες και ιδιότυπες αψιμαχίες μεταξύ Ελλήνων και Τούρκων αλιέων, με απλό παρατηρητή τις Λιμενικές Αρχές, οι οποίες σε πολλές των περιπτώσεων ζητούν από μας, να μην παρενοχλούμε τους Τούρκους αλιείς ακόμη κι εντός των Ελληνικών χωρικών υδάτων!!!.

Επειδή δεν είναι λίγες οι φορές και που η κατάσταση γίνεται ακόμη και δυσκολότερη, όταν Τούρκοι αλιείς, εισερχόμενοι παρανόμως σε ελληνικά χωρικά ύδατα, καταστρέφουν τα δίχτυα μας και προσπαθούν ακόμη και με τη στήριξη των Τουρκικών Ακταιωρών, να μας εμποδίσουν να ασκήσουμε την οποιαδήποτε αλιευτική δραστηριότητα.

Επειδή εμείς οι αλιείς που δραστηριοποιούμαστε στο Ανατολικό Αιγαίο, ζούμε καθημερινά με το φόβο ακόμα και για την ίδια μας τη ζωή και την ασφάλεια των αλιευτικών σκαφών μας, δεδομένου ότι οι Τούρκοι αλιείς δεν είναι λίγες οι φορές που μας απειλούν με εμβολισμό και βύθιση των σκαφών μας από τα απόνερα που εσκεμμένα δημιουργούν, αφού, όπως προείπαμε, ο αλιευτικός στόλος των Τούρκων υπερέρχει τόσο σε όγκο και χωρητικότητα, όσο και σε εξοπλισμό.

Επειδή εξ' όλων των ανωτέρω θεωρούμε ότι όλοι εμείς οι καταγγέλοντες, ως Έλληνες αλιείς, έχουμε εμπλακεί σε μια πολύ δύσκολη κατάσταση, διότι στο Ανατολικό Αιγαίο η Τουρκία που θεωρείται διεκδικητικό κράτος ξέρει καλά να εφαρμόζει το δόγμα της, καθόσον προσπαθεί να μας εκδιώξει από τα ελληνικά χωρικά ύδατα, αλλά και μας καταρρακώσει οικονομικά.

Επειδή δεν είναι λίγες οι φορές εκείνες που οι Τούρκοι αλιείς έχουν στο πλευρό τους και τις αρχές της χώρας τους, οι οποίες όπως προαναφέραμε κάνουν προκλητικά «τα στραβά μάτια» για τους συμπατριώτες τους, όταν οι τελευταίοι παραβιάζουν τα χωρικά μας ύδατα, ή όταν υπεραλιεύουν με παράνομες αλιευτικές μεθόδους και με παράνομα αλιευτικά δυναμικά εργαλεία, σε αντίθεση με τους άντρες του Λιμενικού Σώματος που πλέον δεν

ελέγχουν τους λαθραλιείς τούρκους, ενώ σε πολλές των περιπτώσεων εξαντλούν την αυστηρότητά τους σε μας, τους Έλληνες αλιείς.

### **ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΑΥΤΟΥΣ**

Και με την ρητή επιφύλαξη παντός νομίμου δικαιώματός μας.

Κάνουμε έκκληση στους αρμόδιους φορείς να παρέμβουν αποτελεσματικά και να επιλύσουν το συγκεκριμένο θέμα, καθόσον θεωρούμε πλέον, ως κάτοικοι της παραμεθορίου, ότι βρισκόμαστε ενώπιον ενός άνισου ακήρυχτου πολέμου με αντιπάλους τους Τούρκους αλιείς και τα Τουρκικά περιπολικά σκάφη, τα οποία συνεπικουρούν στην ΠΑΡΑΝΟΜΗ ΚΑΙ ΛΑΘΡΑ ΑΛΙΕΙΑ.

Παρακαλούμε να παρέμβει άμεσα ο αρμόδιος Εισαγγελέας και να τύχει εφαρμογής το άρθρο 401 του Ποινικού Κώδικα, δεδομένου ότι το Υπουργείο Ναυτιλίας, ουδέποτε το εφάρμοσε, διότι θεωρούμε απαράδεκτο μια ευνοούμενη πολιτεία να αδιαφορεί πλήρως για τα αιτήματά μας, όταν αυτά είναι άρρηκτα συνδεδεμένα με τη ζωή μας, την επαγγελματική μας δραστηριότητα και την προστασία των Ελληνικών θαλασσών και ως εκ τούτου τον άμεσο βιοπορισμό μας, αλλά και την ασφάλεια την δική μας, αλλά και των επαγγελματικών μας σκαφών.

Θεωρούμε ότι η ανωτέρω επιστολή ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑΣ μας, θα τύχει άμεσα της δέουσας προσοχής εκ μέρους της Πολιτείας, ότι δεν θα τεθεί σε κάποιο συρτάρι γραφείου ή δεν θα εξαντληθεί το ενδιαφέρον της σε στείρες υποσχέσεις, ότι θα έχουμε απτή απόδειξη των αποτελεσμάτων της παρέμβασης των αρμοδίων φορέων για τη διευθέτηση των προβλημάτων μας.

Σε καμία περίπτωση δεν θα θέλαμε να βρεθούμε στην δυσάρεστη θέση να προσφύγουμε ενώπιον της Δικαιοσύνης, προκειμένου να

προασπίσουμε τα δίκαια και νόμιμα δικαιώματά μας και να αιτηθούμε το αυτονόητο, ήτοι την εφαρμογή του Νόμου και την προστασία μας, δημιουργώντας έτσι πολλά προβλήματα στη Διοίκηση, αλλά και διασύροντας Διεθνώς τη Χώρα μας.

Πειραιάς 3-9-2018

Η Πληρεξουσία Δικηγόρος  
ενεργούσα εκ μέρους και κατ'εντολή  
των Εξωδίκως Διαμαρτυρομένων